

**HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE****23-12-99**

*-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veintitrés días del mes de diciembre de mil novecientos noventa y nueve, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 10:40, dice el*

**Sra. Presidente: (Viñas)** De acuerdo a lo dispuesto por el Decreto 478 de este Honorable Cuerpo por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra la señora D'onofrio Susana para referirse a las bicisendas. Le agradecemos su presencia y por Secretaría se le tomará el tiempo de acuerdo a lo normado por el Decreto 140/94 y se le avisará cuando le quede un minuto de exposición. Señora D'onofrio, tiene usted el uso de la palabra.

**Sra. D'Onofrio:** Buen sol. Por el tema de bicisendas grité bastante desde afuera y aquí adentro para lograr esto, pero realmente estamos con una propuesta que con mucho humor y realidad social para el "mientras tanto qué hacemos". Mi objetivo no es solamente venir a exponer, es lograr. En la calle, donde creé una red solidaria sobre el tema, la gente propuso entre otras cosas, hasta que las logramos, las otras que queremos, paralelas a las avenidas dejar calles solo para bicicletas y motos. Aquellos motoristas que circulan a velocidades altas recibirán las multas correspondientes, de eso no me puedo hacer cargo, no puedo organizar todo. La idea es esa, bajar el nivel de accidentes desde una realidad social y económica que bastante conocemos para que yo la reitere nuevamente. Pensando que estudiantes y trabajadores son en su mayoría los que andan en bicicletas, la búsqueda es esa, lograrla para los que a diario producen en la ciudad, pagan sus impuestos seguramente, los que han pagado más en el plebiscito con el cual no estoy de acuerdo y no estoy de acuerdo no por rebelde, ni estar en contra, sino porque creo que debería de haber sido de acuerdo al capital y no equiparar o igualar en el valor del dinero, porque me parece que pagan más los que menos tienen y no los que más tienen. O sea, en lo personal miro mi casa y observo un señor que vive en un barrio periférico humilde en una simple casilla y no podemos pagar lo mismo, tendría que pagar yo un poco más y el un poco menos. Esa es mi manera de pensar. El objetivo es lograr, me parece que es una posibilidad para el "mientras tanto qué hacemos". He observado que falta voluntad, porque en la avenida Fortunato de la Plaza hacia el oeste se colocaron, dejaron un espacio, ya estaba expuesto el proyecto que presentamos y se pusieron luminarias y arbolitos. Acá los árboles son vida, pero los ciclistas también son vidas, se que hay un nivel de accidentes de uno por día, ¿qué hacemos?, ¿seguimos esperando o lo logramos?. He volanteado en la caravana de la primavera a los pibes, que son después los mismos pibes que pedalean la ciudad. Hay mucha gente mayor que no anda, porque dice: "Señora, no ando porque me da miedo, no mando a mis chicos a la escuela en bicicleta porque me da miedo". Concretamente es eso y otra temática que creo que tenemos que hacernos cargo, más allá de las ideologías de cada uno, es la contaminación del mar porque va a haber menos trabajo. Cuando el mar no de más, quizás reaccionemos, estamos desatentos. Perfectamente se sabe que la segunda parte de la obra de la Planta no va a solucionar la contaminación del mar. Como alternativas hay que hacer depuradoras barriales previas, la solución en las propuestas de los utópicos es el gas metano, pero tendríamos que hacer otro tipo de construcción. Pero con muchas simplezas y experiencias reales hechas en el mundo que tienen que ser escuchadas, en las tecnologías alternativas de Dixon hay soluciones y hay experiencias concretas, vale \$ 3.50.=. Por mi parte no

quiero decir más nada, lo que sí me gustaría saber concretamente de esto, a la realidad, que instancia tenemos.

**Sra. Presidente:** Muchas gracias, señora D'onofrio, todo lo que usted ha dicho será desgrabado y se formará expediente.

*-Es la hora 10:45*